

## PARCOURS HIVERNAL SÉCURITAIRE

### Adaptation à l'hiver des aménagements et de l'entretien des rues commerçantes

#### OBJECTIF

L'objectif principal du projet est d'améliorer la sécurité des piétons dans les parcours hivernaux des cœurs de collectivités, par des activités de recherche et d'accompagnement.

#### CONTEXTE

**PARCOURS HIVERNAL** La vitalité des rues commerçantes de centralité est un défi qui s'accroît durant la saison froide. Les collectivités doivent rivaliser d'ingéniosité pour inciter les gens à profiter des conditions hivernales et à fréquenter leurs rues commerciales et espaces publics centraux. Un parcours d'ambiance hivernal mise sur une promenade fonctionnelle et récréative dont la rue commerciale est l'épine dorsale et qui repose sur la mise en réseau d'espaces de rencontre, de pôles récréatifs et de lieux de divertissement.

**SÉCURITÉ** Pour les usagers de la route, en particulier les plus vulnérables, la saison hivernale induit des enjeux de sécurité, réels ou perçus, propres aux conditions météorologiques qui l'accompagnent. L'hiver souligne les défauts de l'aménagement des rues, des liens actifs et des espaces publics et avec l'intensification des variations climatiques à venir, il devient impératif d'ajuster les aménagements et leur entretien hivernal pour leur assurer une résilience saisonnière.

**LE PROJET** La création de parcours d'ambiance hivernaux se présente comme une façon efficace de miser sur les points d'intérêt d'un cœur de collectivité pour en faire des lieux attrayants. Rues principales mène donc ce projet dans le but d'identifier des solutions d'aménagement et d'entretien des intersections, des corridors piétonniers et des espaces publics dans l'optique de créer des parcours hivernaux sécuritaires dans les cœurs de collectivité.



#### RUES PRINCIPALES

Organisation d'intérêt public, Rues principales œuvre en milieu urbain et rural au dynamisme des cœurs des collectivités. Notre objectif est de renforcer et de créer des centralités qui sont autant des pôles civiques et d'affaires uniques que des milieux de vie rassembleurs, prospères et attractifs.

## Travailler sur l'aménagement, l'entretien hivernal et sa gouvernance

Les Municipalités et les concepteurs d'espaces publics ont besoin de références précises de bonnes pratiques et de connaître les différents types d'aménagement permettant d'augmenter la sécurité et le sentiment de sécurité sur les rues et les liens piétons.

Les activités liées à l'entretien hivernal sont très énergivores. Les centres-villes et les rues commerciales, où la concentration de différents types d'usagers de la route y est plus grande, ont besoin d'une attention particulière. Un déneigement d'appoint y est souvent nécessaire. Il existe plusieurs manières d'organiser la logistique du déneigement et sa gouvernance. Encore une fois, les acteurs locaux ont besoin non seulement de connaître les bonnes pratiques, mais aussi d'obtenir des pistes d'adaptation à leur propre contexte.

### ITÉRATION RECHERCHE-ACTION

Mieux comprendre pour mieux intervenir, c'est entre autres réaliser une étude comparative sur les types d'aménagement et d'entretien qui fonctionnent bien en toutes saisons. Accompagner, dans un projet de recherche, c'est pousser plus loin la recherche : mettre en œuvre pour confronter les concepts et la réalité, participer au processus de réflexion pour constater les défis qui se présentent.

## PHASES DU PROJET

### 1 Recherche et documentation

- Recherche de bonnes pratiques d'aménagement 4-saisons et d'entretien hivernal
- Mobilisation d'une communauté de pratique
- Élaboration d'une grille d'analyse pour des aménagements sécuritaires
- Étude comparative de la performance de différents designs d'intersections face à la diversité et à l'intensité d'évènements météorologiques hivernaux

### 2 Expérimentation

- Accompagnement de quatre Municipalités dans la création ou l'ajustement de parcours hivernaux sécuritaires

## CONTACT

**Marie Chartier**, coordonnatrice de projets  
marie.chartier@ruesprincipales.org | 438 889-3723

Ce projet est réalisé grâce au soutien financier du gouvernement du Québec dans le cadre du Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière

Québec 

