

PROVENCHER_ROY

L'AMBIANCE DES RUES PRINCIPALES COMME ARME D'ATTRACTION MASSIVE

PRINCIPES APPROCHE PRÉCONISÉE

PROVENCHER_ROY EST CERTIFIÉ ISO 9001 DEPUIS 1997 / ISO 9001:2015 DEPUIS 2018

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de



PRINCIPES

Présenté dans le cadre
du 31^e colloque de

 RUES
PRINCIPALES
identité • proximité • prospérité

➔ **ACCESSIBILITÉ**
CONFORT
FLEXIBILITÉ
IDENTITÉ
SÉCURITÉ

Présenté dans le cadre
du 31^e colloque de

 **RUES
PRINCIPALES**
identité • proximité • prospérité



EFFICACITÉ DES LIENS D'ACCÈS

Présenté dans le cadre
du 31^e colloque de

 **RUES
PRINCIPALES**
Identité • proximité • prospérité

PROVENCHER_ROY



CONVIVIALITÉ DES LIENS D'ACCÈS

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de



PROVENCHER_ROY



STATIONNEMENT

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de

 **RUES
PRINCIPALES**
identité • proximité • prospérité

PROVENCHER_ROY



STATIONNEMENT

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de



PROVENCHER_ROY



STATIONNEMENT

Présenté dans le cadre
du 31^e colloque de

 **RUES
PRINCIPALES**
identité • proximité • prospérité

PROVENCHER_ROY

ACCESSIBILITÉ

➔ CONFORT

FLEXIBILITÉ

IDENTITÉ

SÉCURITÉ

Présenté dans le cadre
du 31^e colloque de

 RUES
PRINCIPALES
identité • proximité • prospérité



CONFORT

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de



PROVENCHER_ROY



CONFORT

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de

 **RUES
PRINCIPALES**
identité • proximité • prospérité

PROVENCHER_ROY



CONFORT

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de

 **RUES
PRINCIPALES**
identité • proximité • prospérité

PROVENCHER_ROY



CONFORT

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de

 **RUES
PRINCIPALES**
identité • proximité • prospérité

PROVENCHER_ROY

ACCESSIBILITÉ
CONFORT
➔ FLEXIBILITÉ
IDENTITÉ
SÉCURITÉ

Présenté dans le cadre
du 31^e colloque de

 RUES
PRINCIPALES
identité • proximité • prospérité



FLEXIBILITÉ

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de

 **RUES
PRINCIPALES**
identité • proximité • prospérité

PROVENCHER_ROY



FLEXIBILITÉ

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de

 **RUES
PRINCIPALES**
Identité • proximité • prospérité

PROVENCHER_ROY

ACCESSIBILITÉ

CONFORT

FLEXIBILITÉ

➔ IDENTITÉ

SÉCURITÉ

Présenté dans le cadre
du 31^e colloque de

 RUES
PRINCIPALES
identité • proximité • prospérité



IDENTITÉ

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de



PROVENCHER_ROY



IDENTITÉ

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de

 **RUES
PRINCIPALES**
identité • proximité • prospérité

PROVENCHER_ROY



IDENTITÉ

Présenté dans le cadre
du 31^e colloque de

 **RUES
PRINCIPALES**
identité • proximité • prospérité

PROVENCHER_ROY

ACCESSIBILITÉ
CONFORT
FLEXIBILITÉ
IDENTITÉ
➔ SÉCURITÉ

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de

 RUES
PRINCIPALES
identité • proximité • prospérité



SÉCURITÉ

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de



PROVENCHER_ROY



SÉCURITÉ

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de



PROVENCHER_ROY



SÉCURITÉ

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de

 **RUES
PRINCIPALES**
identité • proximité • prospérité

PROVENCHER_ROY



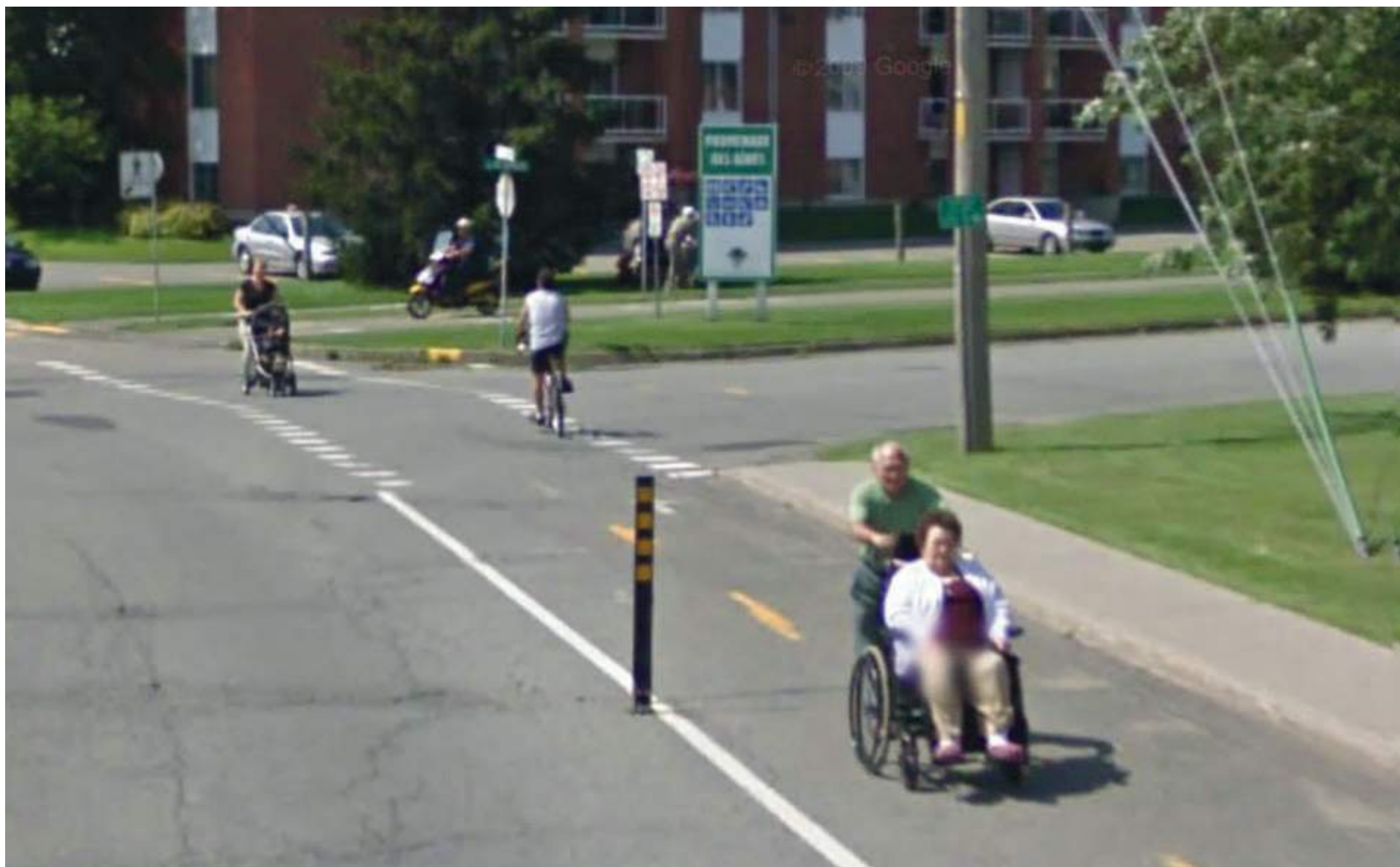
SÉCURITÉ

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de



Identité • proximité • prospérité

PROVENCHER_ROY



SÉCURITÉ

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de



PROVENCHER_ROY

APPROCHE PRÉCONISÉE

Présenté dans le cadre
du 31^e colloque de

 **RUES
PRINCIPALES**
identité • proximité • prospérité



**PROJET RUE
SAINTE-CATHERINE OUEST**
RUE DE BLEURY À RUE MANSFIELD

APD LOT 1 RÉVISION GÉOMÉTRIE ET AMÉNAGEMENT
DESIGN URBAIN ET ARCHITECTURE DE PAYSAGE

11 mai 2018

PROVENCHER_ROY
CIMA

Présenté dans le cadre
du 31^e colloque de



LA RUE SAINTE-CATHERINE OUEST

COMPOSANTES STRUCTURANTES EXISTANTES

PHASE 2

PHASE 1 (LOTS 1 ET 2)

QDS



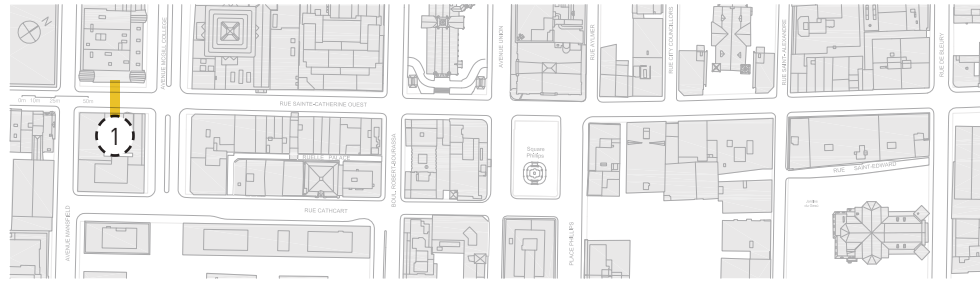
LÉGENDE

- SQUARE
- PLACE
- AXE STRUCTURANT NORD-SUD
- PARCOURS PIÉTONNIER D'INTÉRÊT
- ⬇ MÉTRO

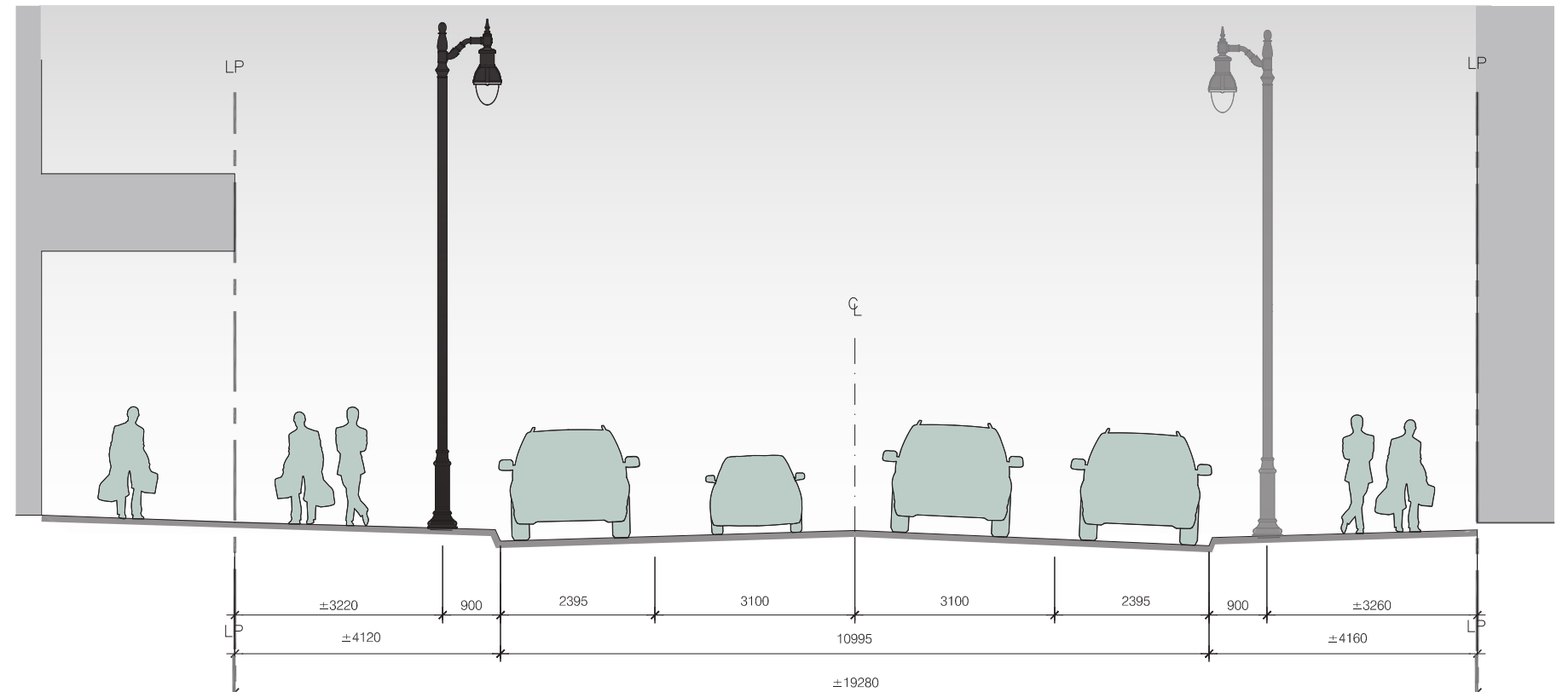
- CONTEXTE BÂTI ADJACENT
- BÂTIMENT RELIGIEUX
- BÂTIMENT INSTITUTIONNEL
- POINT DE VUE D'INTÉRÊT
- BÂTIMENT COMMERCIAL HISTORIQUE

COUPE 1

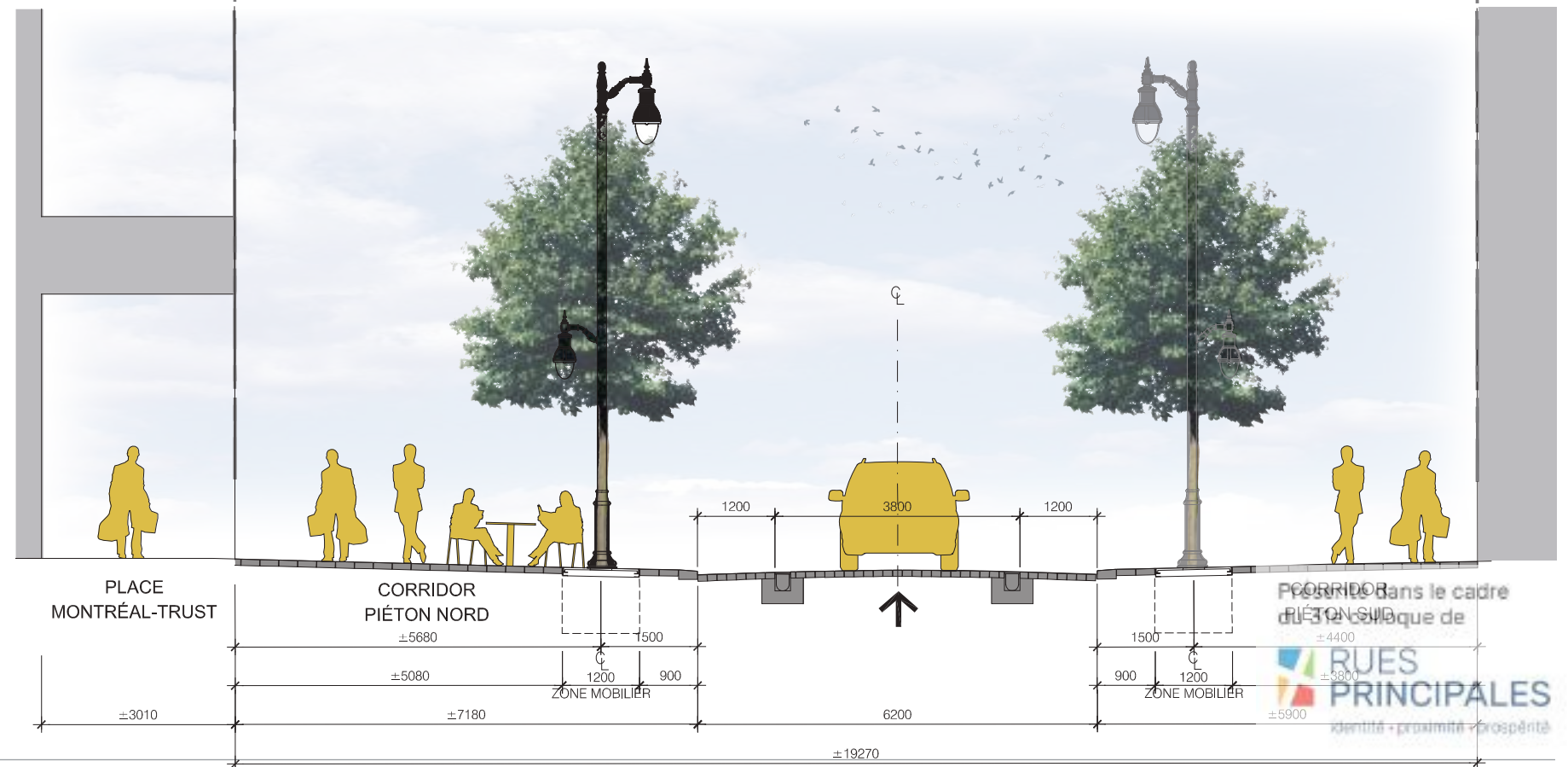
UNE VOIE VÉHICULAIRE 6,2M VERS L'EST PLACE MONTRÉAL-TRUST



SITUATION EXISTANTE

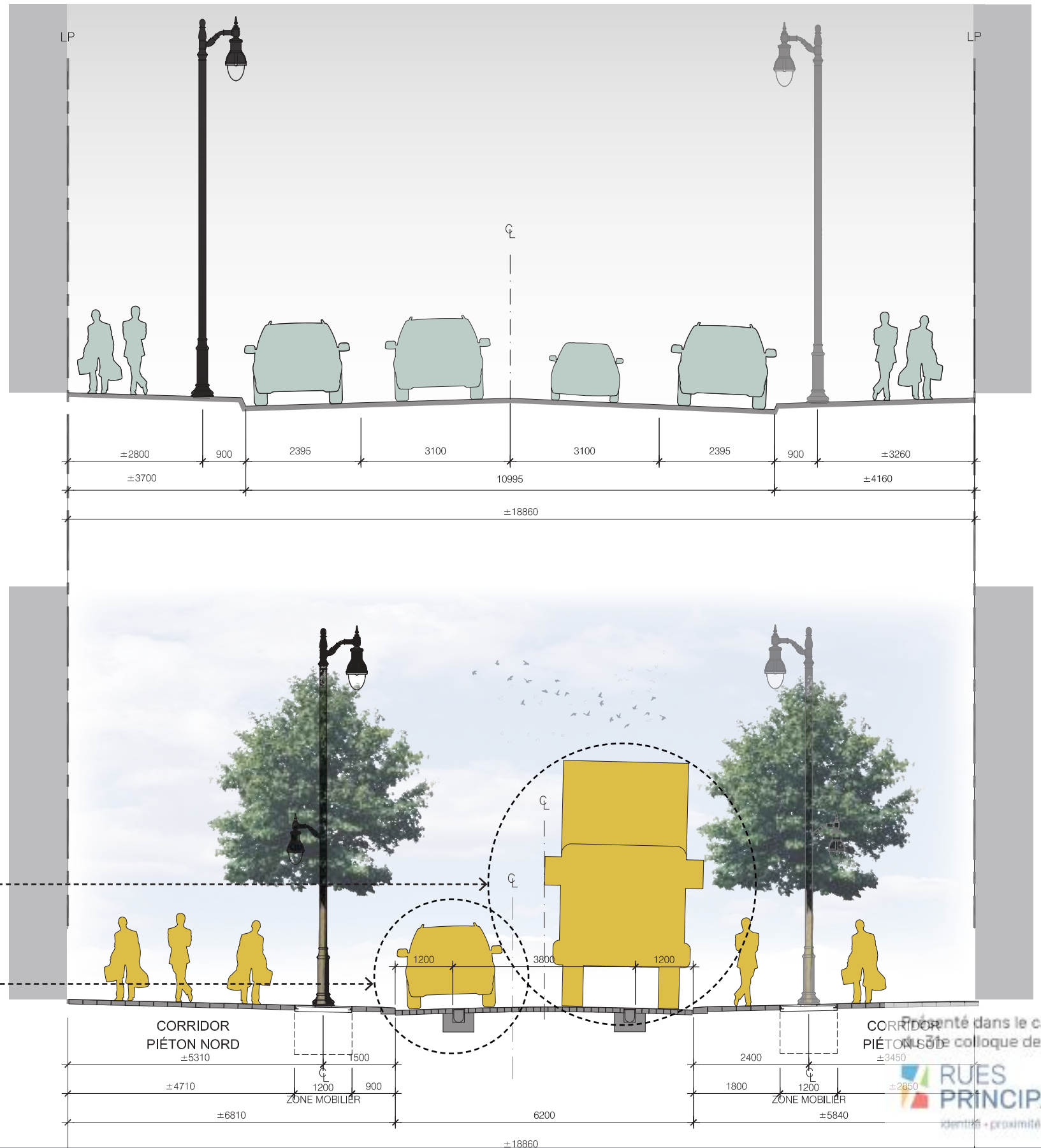
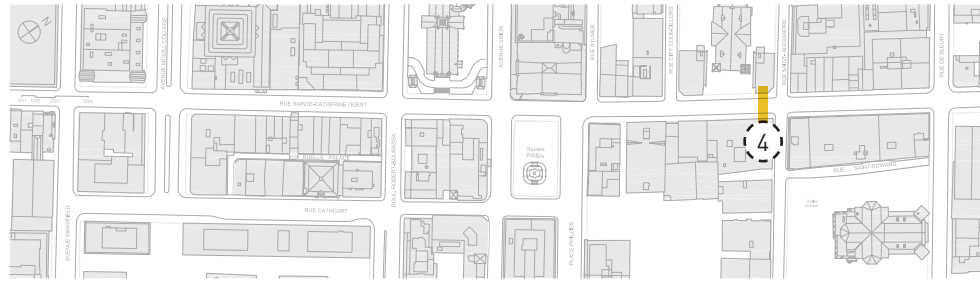


SITUATION PROPOSÉE



COUPE 2 - LIVRAISON

UNE VOIE VÉHICULAIRE 6,2M VERS L'EST



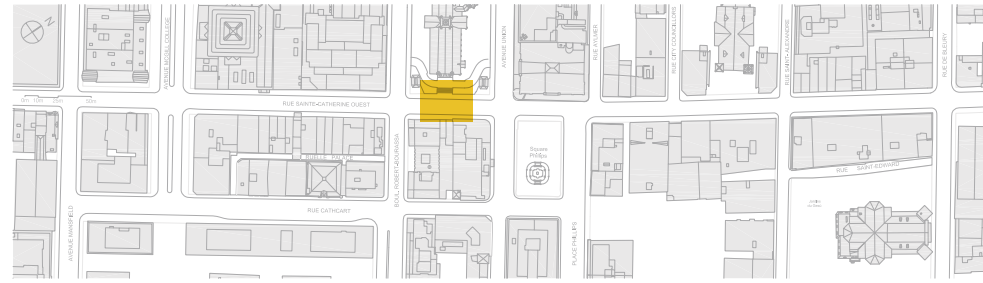
CAMION DE LIVRAISON
À L'ARRÊT

VOITURE EN MANOEUVRE
DE CONTOURNEMENT



PLANS AGRANDIS

GÉOMÉTRIE 6,2 M - 1 VOIE VÉHICULAIRE VERS L'EST

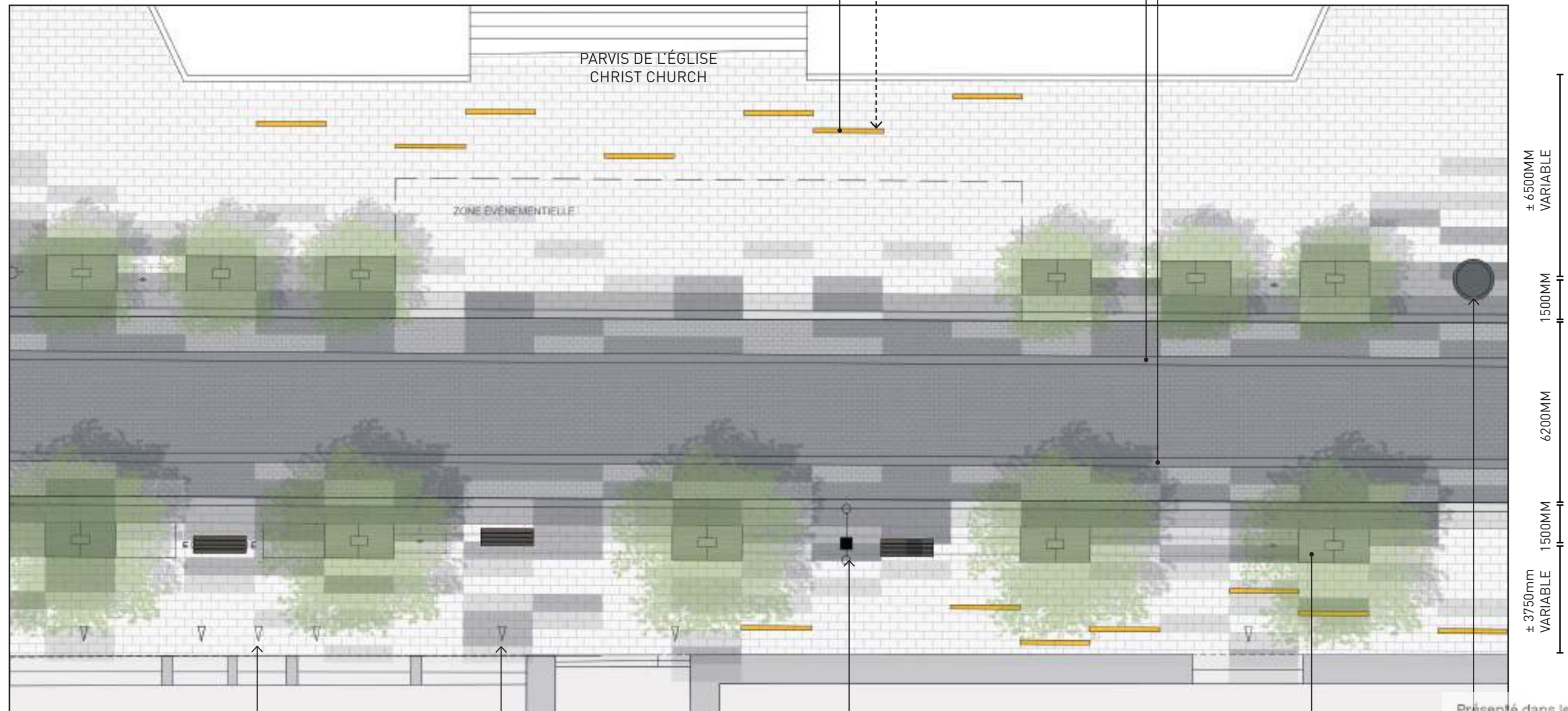


LA RUE SAINTE-CATHERINE, UN AXE DYNAMIQUE ET MERCANTILE DEPUIS LA DEUXIÈME PARTIE DU XIX^È SIÈCLE. BÂTIMENTS COMMERCIAUX HISTORIQUES SOULIGNÉS AVEC DES PLAQUES DE LAITON INTÉGRÉES AU PARCOURS.



150 X 600
PLAQUE DE LAITON

CANIVEAU LINÉAIRE
300 MM DE LARGEUR



ENTRÉES D'UN
COMMERCE

ENTRÉES D'UN
COMMERCE

LAMPADAIRE
SAINTE-CATHERINE

GRILLE D'ARBRE
1200 X 2400

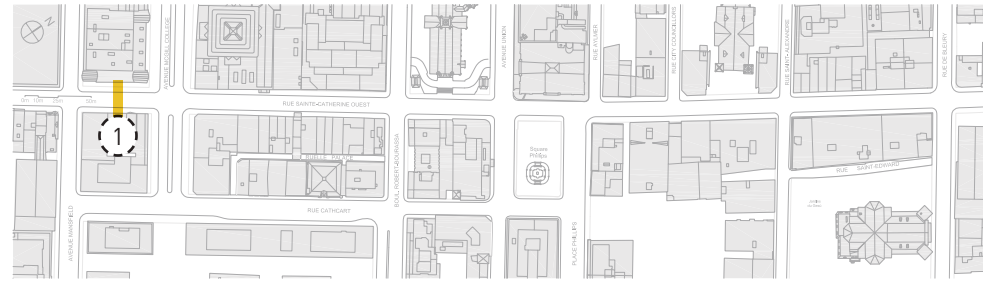
COLONNE MORRIS

Présenté dans le cadre
du 31^e colloque de



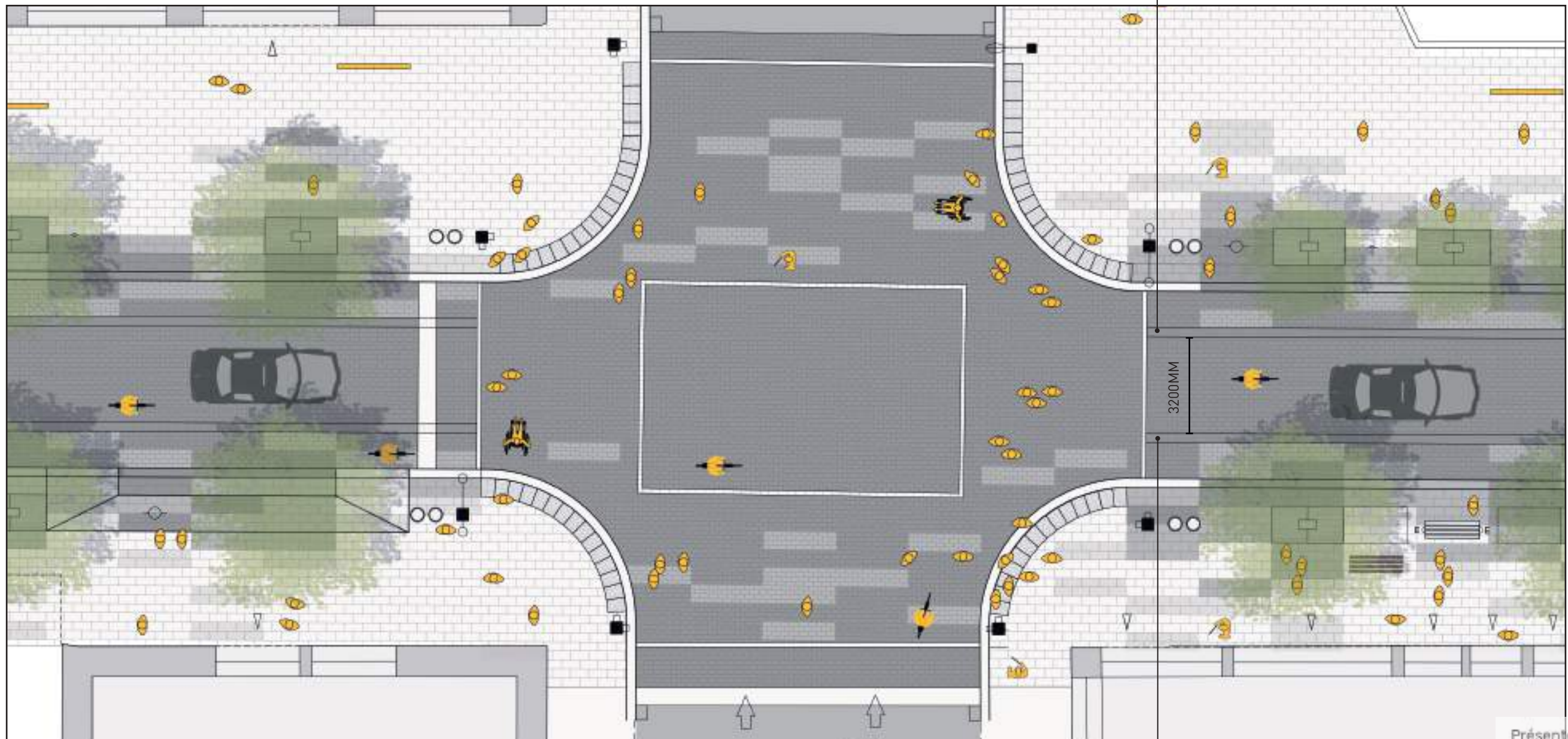
PLAN CIRCULATION VÉLO

UNE VOIE VÉHICULAIRE 6,2M VERS L'EST - INTERSECTION ROBERT-BOURASSA



CANIVEAUX 300MM

LES CANIVEAUX INDIQUENT À L'AUTOMOBILISTE QU'IL DOIT ROULER AU CENTRE DE LA VOIE SUR UNE LARGEUR DE 3,2M ALORS QUE LA CHAUSSEE EST DE 6,2M. LE CYCLISTE ET L'AUTOMOBILISTE ONT SUFFISAMMENT D'ESPACE POUR SE PARTAGER LA VOIE ET SE SENTIR CONFORTABLES DANS LEURS MANOEUVRES.



± 6400MM VARIABLE
1500MM
6200MM
1500MM
± 4000mm VARIABLE

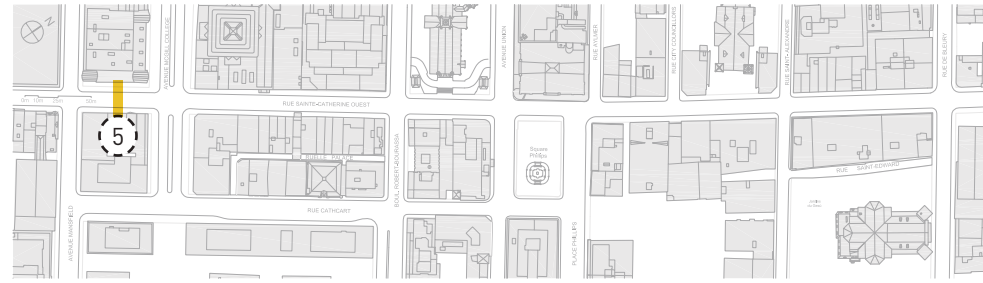
CANIVEAUX 300MM

Présenté dans le cadre du 31e colloque de



COUPE 1 - CIRCULATION VÉLO

UNE VOIE VÉHICULAIRE 6,2M VERS L'EST PLACE MONTRÉAL-TRUST



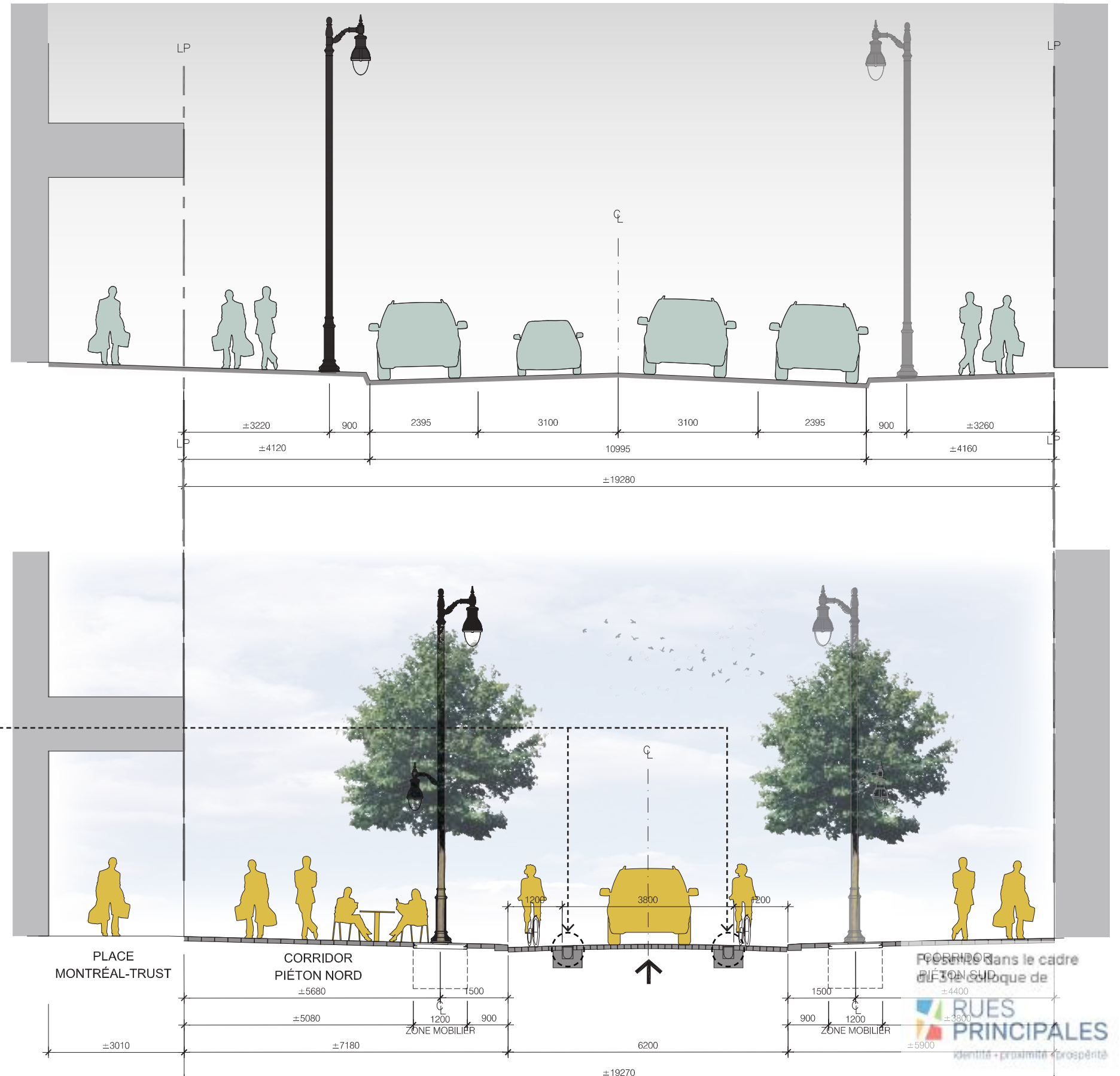
VÉLO

La largeur de 1200mm entre la bordure de granite et le caniveau de 300mm permet le passage d'une voiture et de deux vélos simultanément. L'absence de stationnement sur rue permet d'éviter l'emportière des cyclistes.



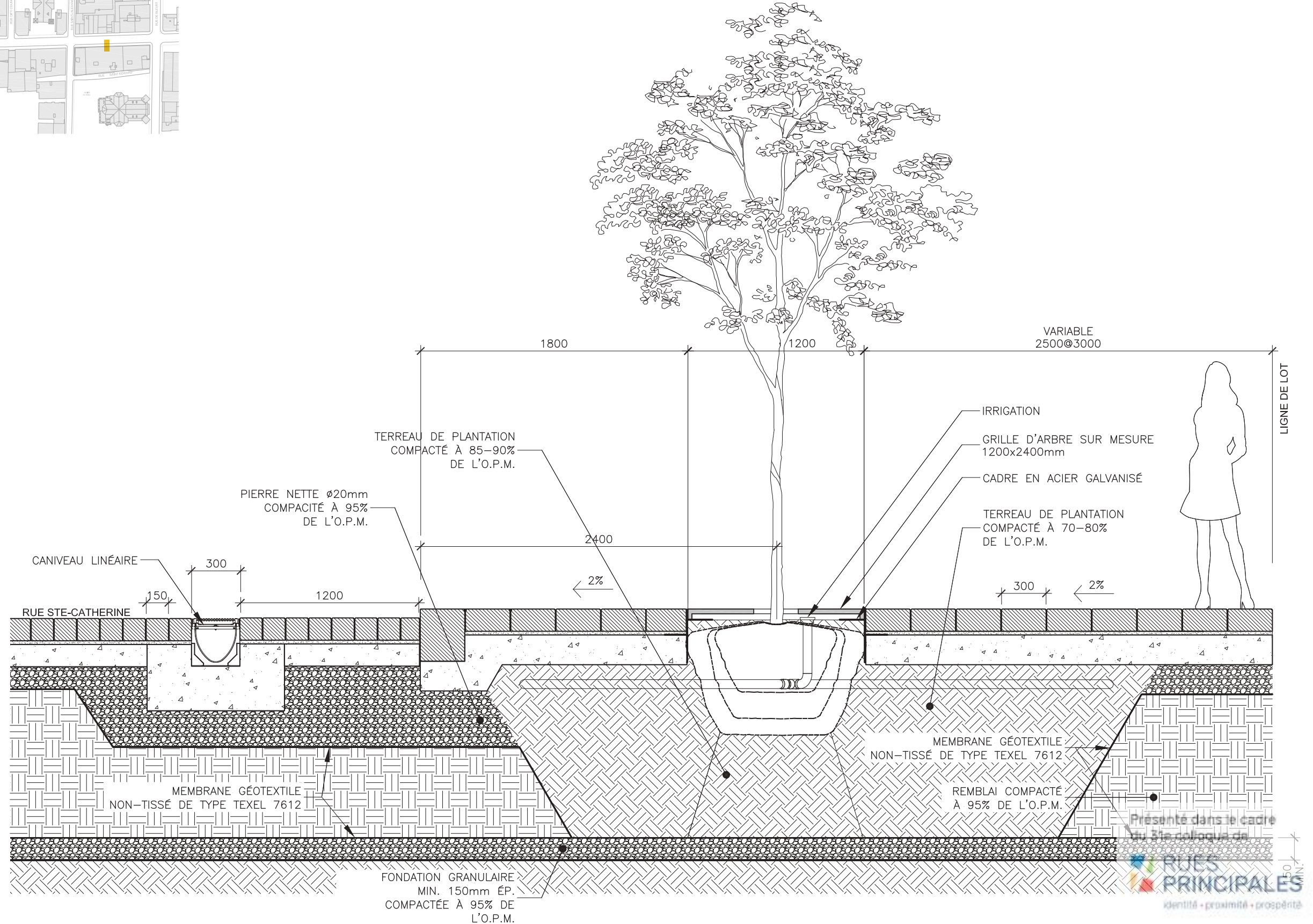
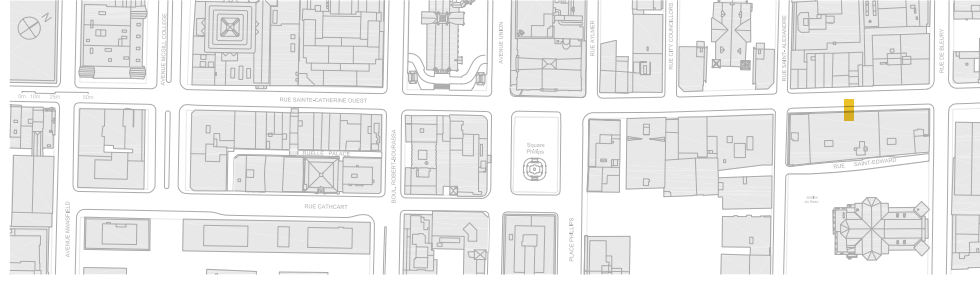
CANIVEAU DE 300MM

La position des caniveaux vise à contraindre les véhicules sur la voie de circulation. Rouler sur les caniveaux produira une vibration et un inconfort pour les occupants des voitures.



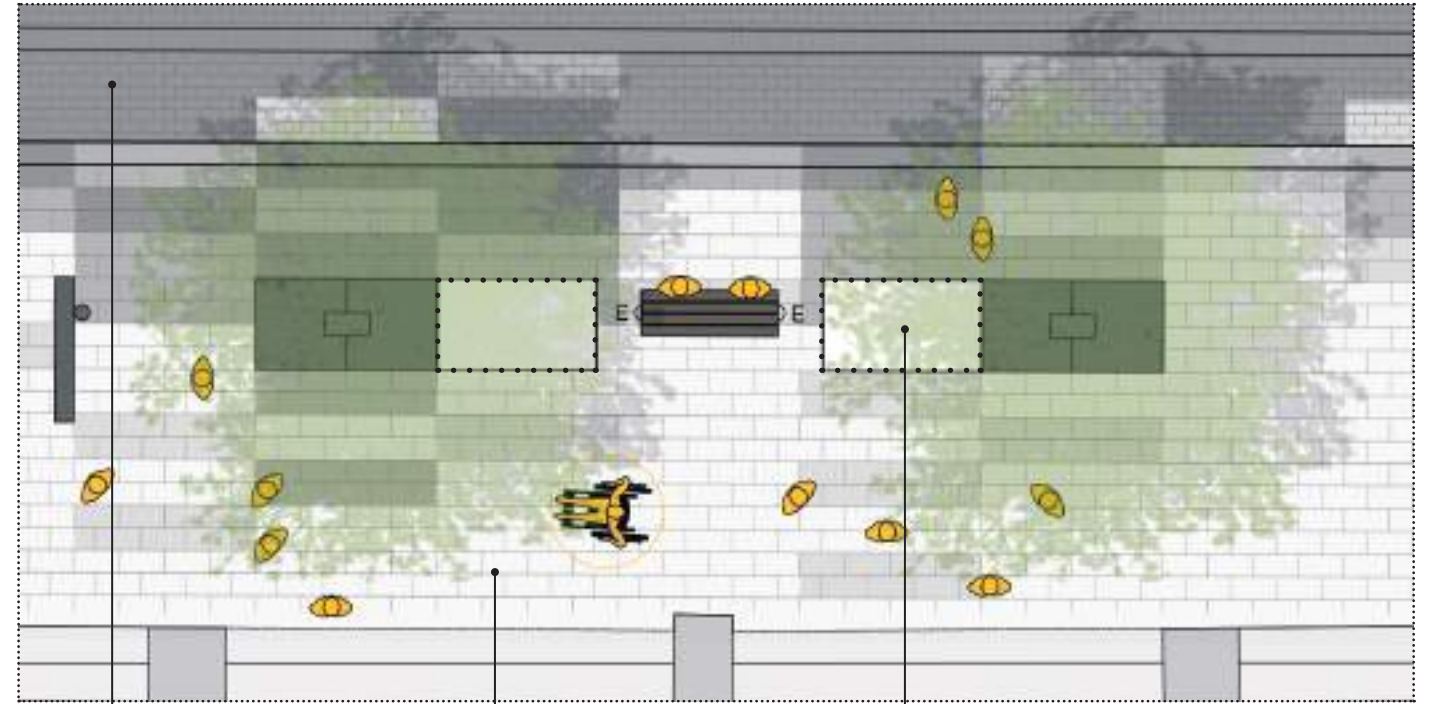
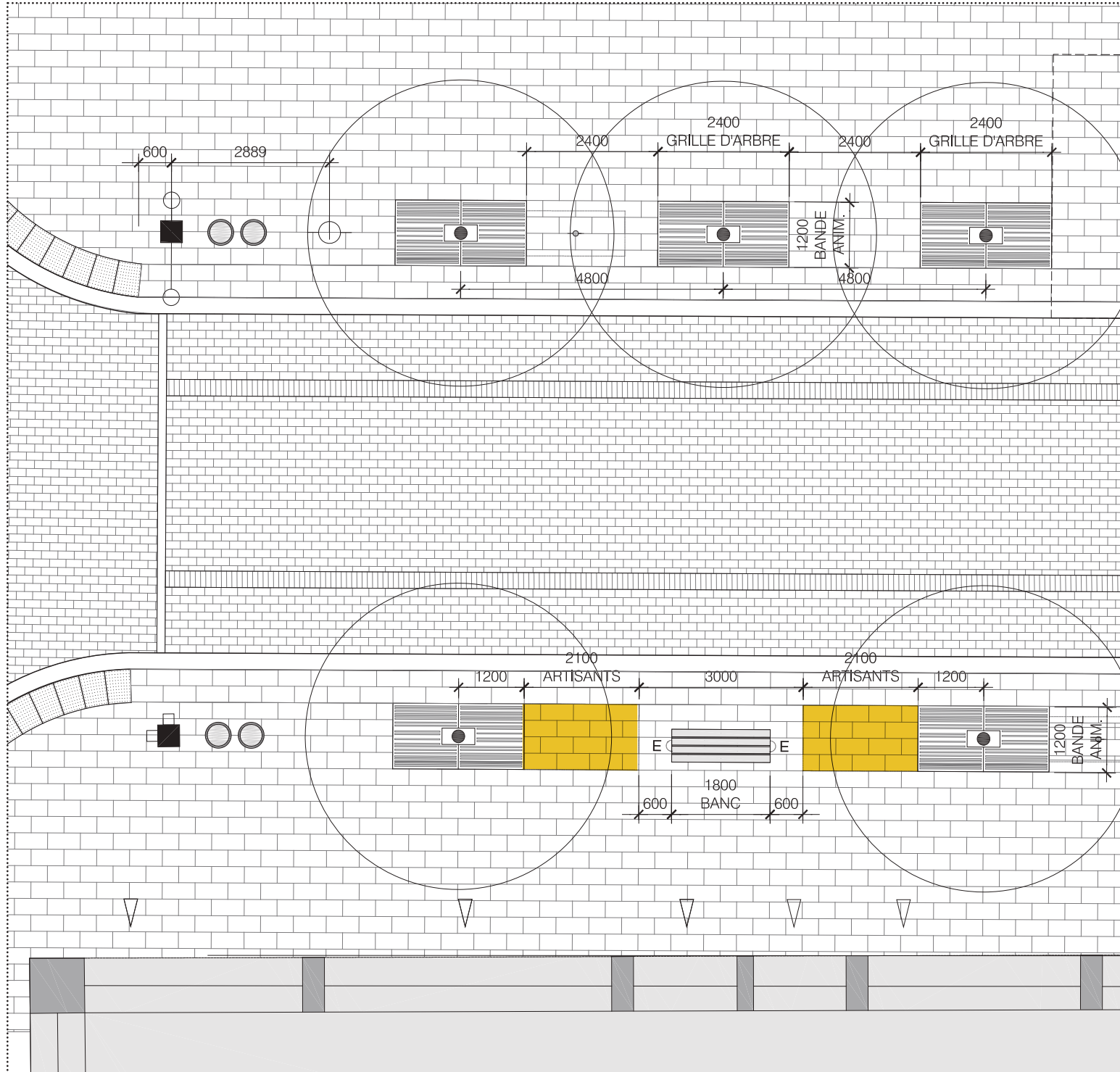
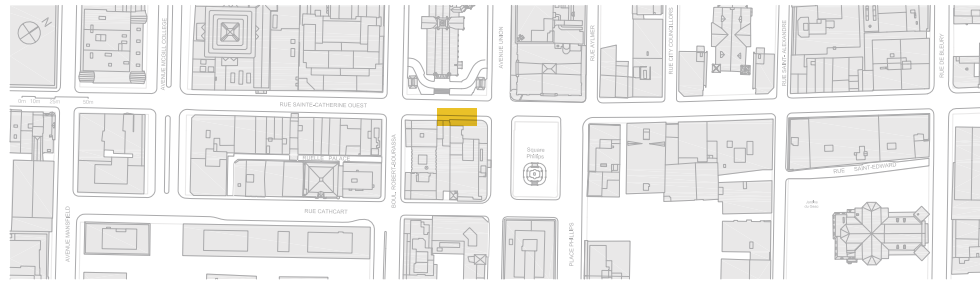
COUPE TROTTOIR

STRATÉGIE DE VERDISSEMENT - FOSSE ÉLOIGNÉE



PLAN AGRANDI

ZONES ARTISANS 1800 X 1200 MM



CHAUSÉE VÉHICULAIRE

TROTTOIR

ZONE ARTISANTS

Présenté dans le cadre du 31e colloque de



VUE 1

APPROCHE DEVANT LA CHRIST CHURCH CATHEDRAL - GÉOMÉTRIE DE 6,2M



Présenté dans le cadre
du 31e colloque de
**RUES
PRINCIPALES**
identité - communauté - prospérité

VUE 2

APPROCHE DEVANT LA CHRIST CHURCH CATHEDRAL - GÉOMÉTRIE DE 6,2M



Présente dans le cadre
du 31e colloque de
**RUES
PRINCIPALES**
Identité • proximité • prospérité

VUE 3

APPROCHE DEVANT LA ST.JAMES UNITED CHURCH - GÉOMÉTRIE DE 6,2M



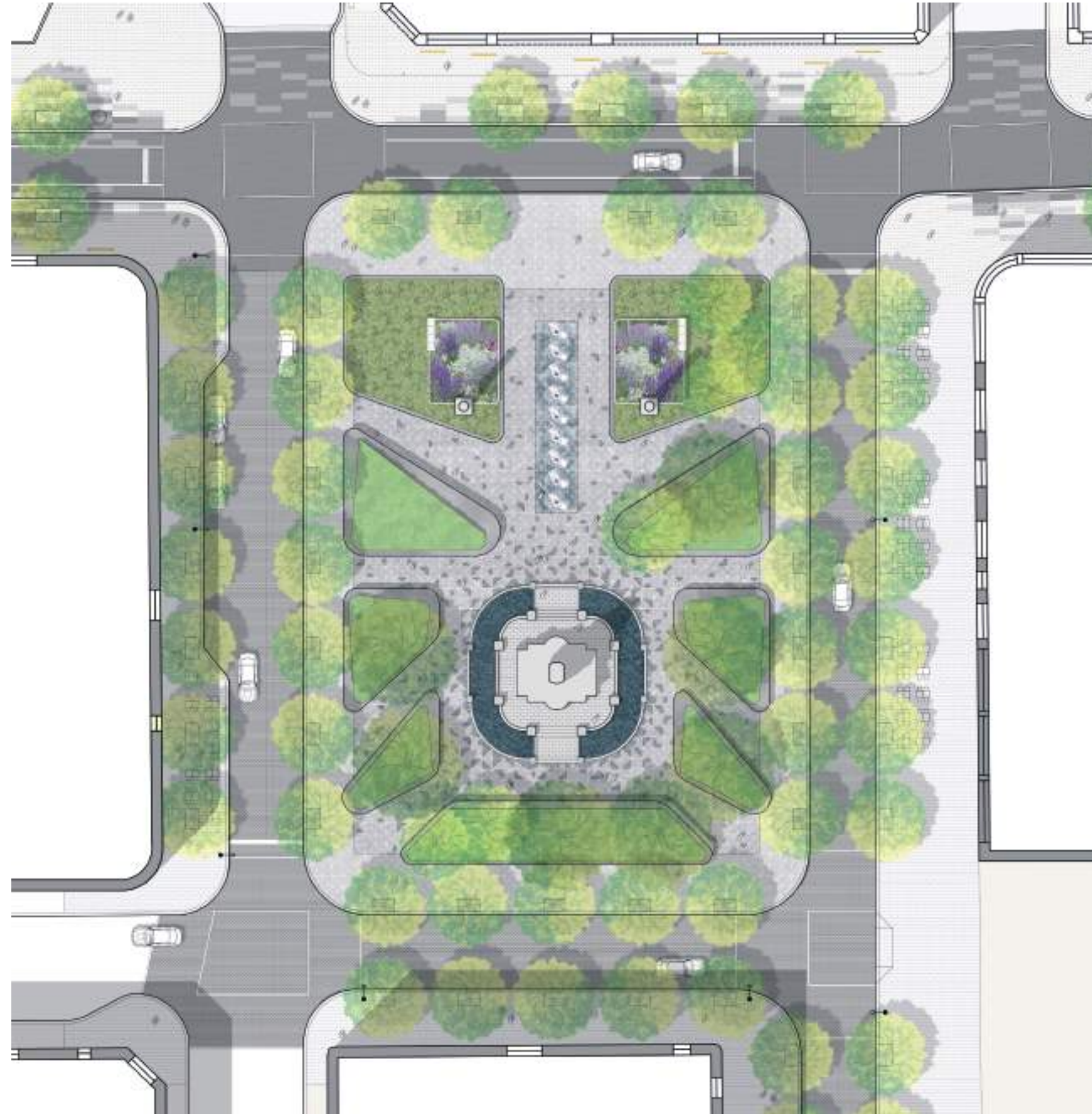
2 *Square Phillips*

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de

 RUES
PRINCIPALES
identité • proximité • prospérité

SQUARE PHILLIPS

PLAN



SUPERFICIE EXISTANTE DU SQUARE : 2 317M²
SUPERFICIE PROPOSÉE DU SQUARE : 3 185 M²
AUGMENTATION DE 37%

SUPERFICIE VÉGÉTALISÉ EXISTANTE: 526 M²
SUPERFICIES VÉGÉTALISÉES PROPOSÉE : 878 M²

- MASSIFS ARBUSTIFS FEUILLUS : 492 M²
- MASSIFS COUVRE-SOL : 282 M²
- MASSIFS PLANTES VIVACES : 104 M²

AUGMENTATION DE 67%

CANOPÉ EXISTANTE : 9 ARBRES FEUILLUS
CANOPÉ PROPOSÉE : 27 ARBRES FEUILLUS
AUGMENTATION DE 3 FOIS

MOBILIER EXISTANT (POTENTIEL POUR S'ASSEOIR) :
240 M.LIN.

MOBILIER PROPOSÉ (POTENTIEL POUR S'ASSEOIR) :
285 M.LIN.

AUGMENTATION DE 19%

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de



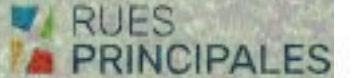
**RUES
PRINCIPALES**
identité • proximité • prospérité

SQUARE PHILLIPS

PERSPECTIVE



Présenté dans le cadre
du 31e colloque de

 **RUES
PRINCIPALES**
identité • proximité • prospérité

SQUARE PHILLIPS

PERSPECTIVE



Présenté dans le cadre
du 31^e colloque de

**RUES
PRINCIPALES**

vieilles - nouvelles - prospères

architecture
design
urbanisme
paysage

PROVENCHER_ROY

Présenté dans le cadre
du 31e colloque de

 **RUES
PRINCIPALES**
identité • proximité • prospérité